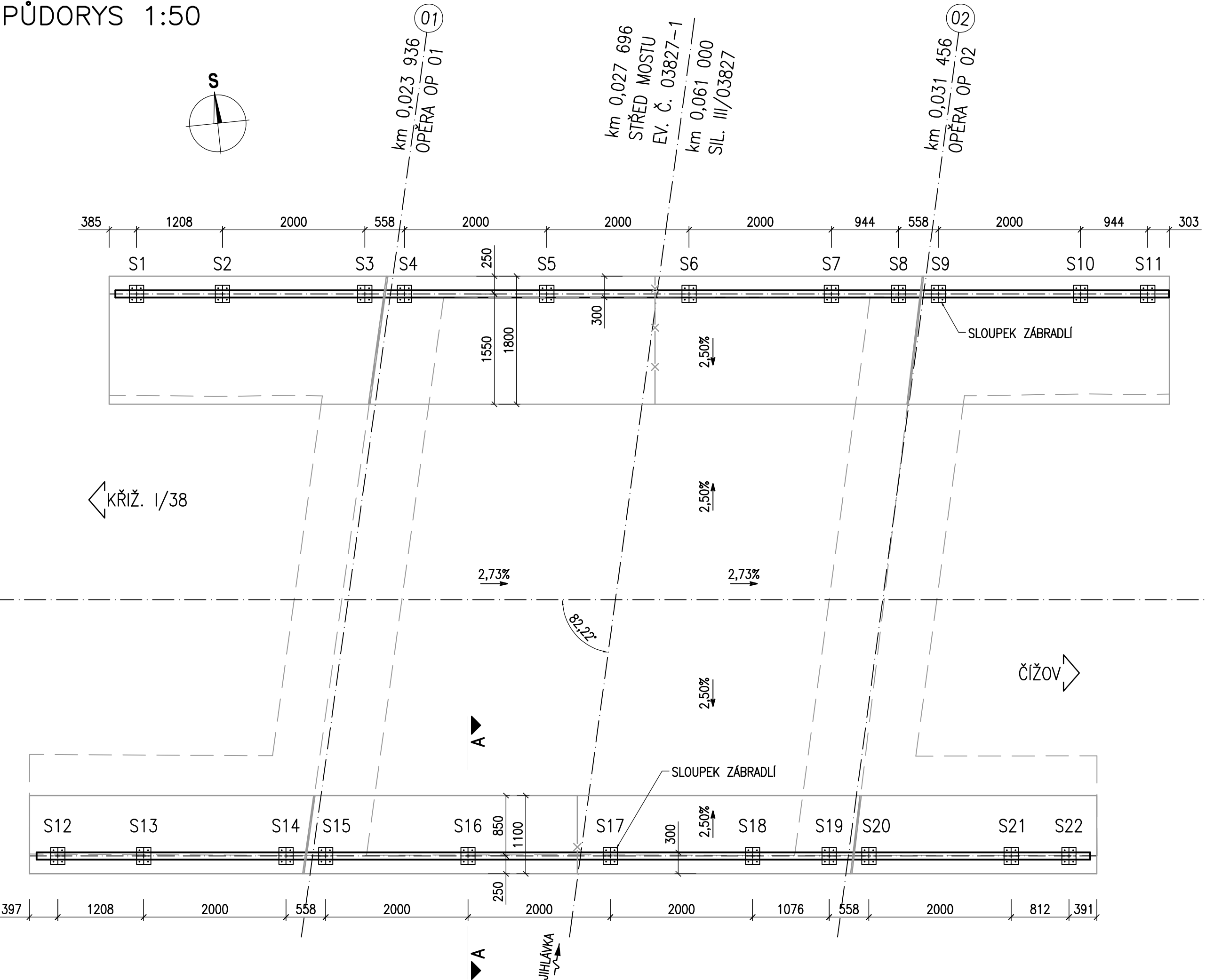
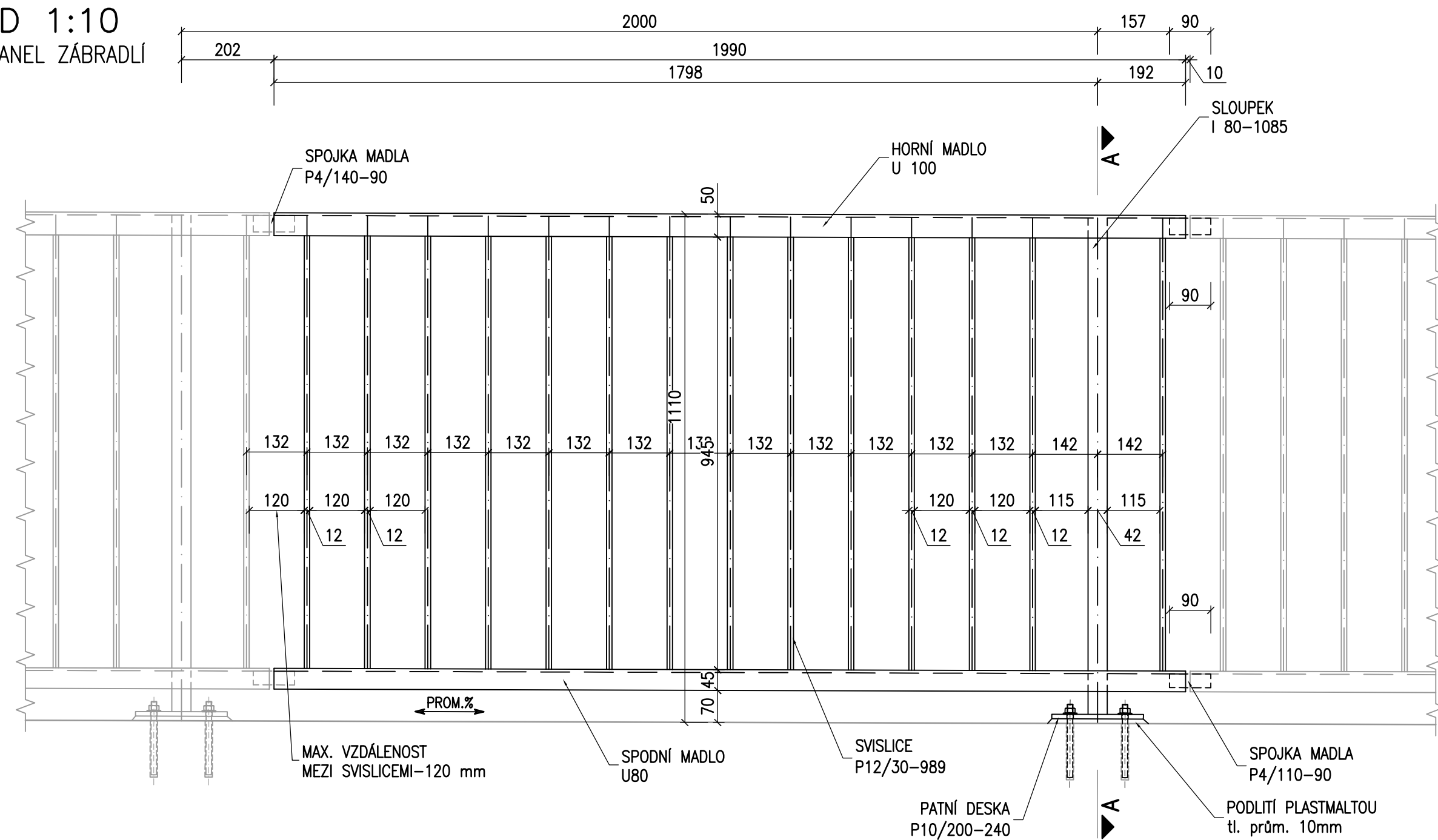


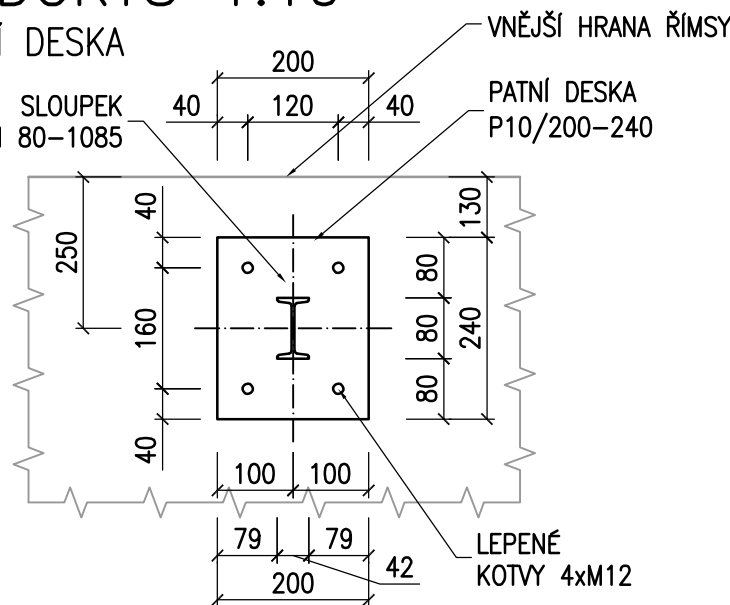
PŮDORYS 1:50



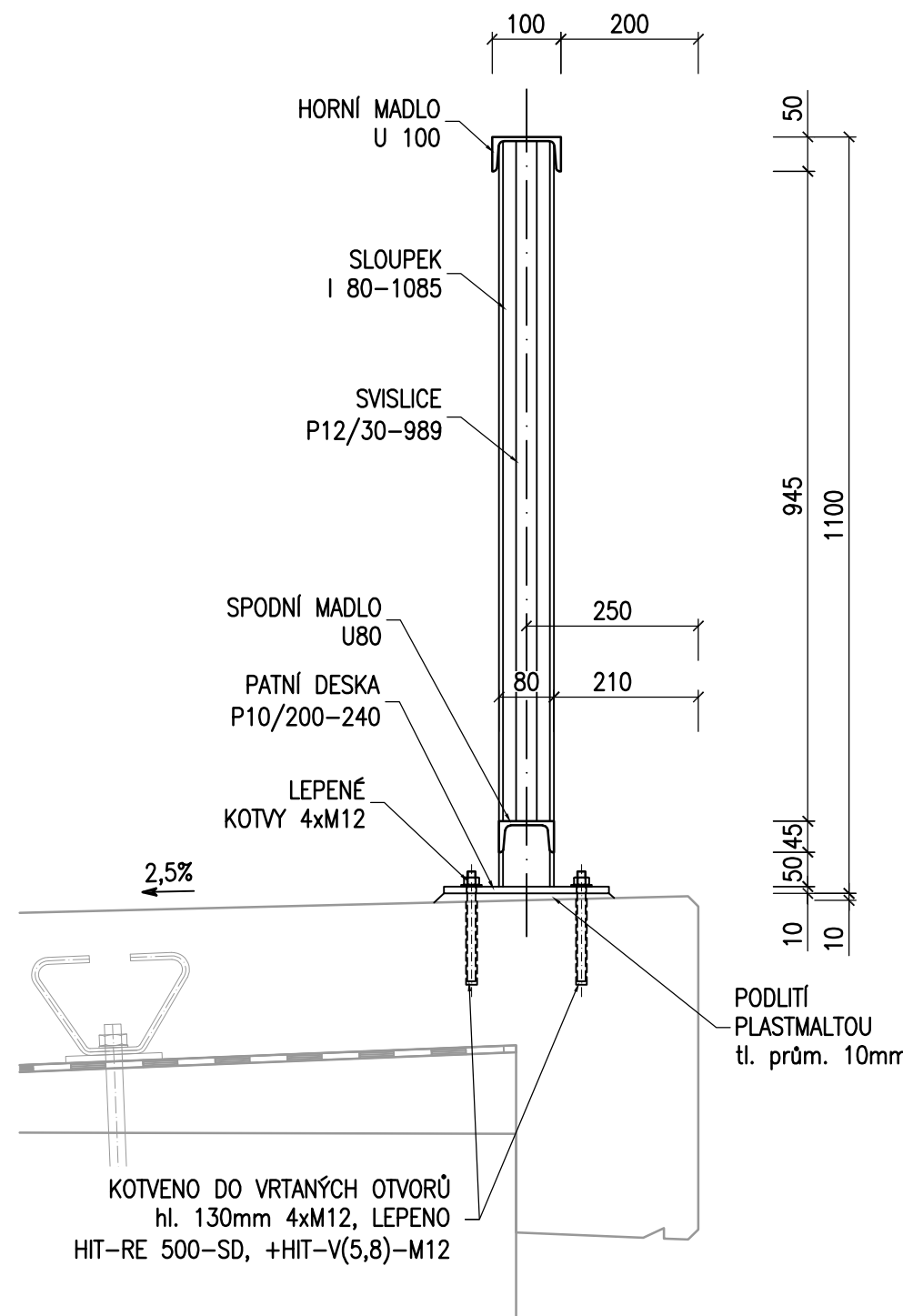
POHLED 1:10
VZOROVÝ PANEL ZÁBRADLÍ



PŮDORYS 1:10
PATNÍ DESKA



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:10



POZNÁMKY:

- 1) ZÁBRADLÍ BUDE DETAILNĚ ŘEŠENO V RDS A VTD NA ZÁKLADĚ STANDARDŮ ZHOTOVITELE ZÁBRADLÍ.
- 2) PRO KONSTRUKCI ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNĚ-TECHNICKÁ DOKUMENTACE, DODAVATEL PŘEDLOŽÍ DOKUMENTACI VTD PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY ZÁBRADLÍ KE KONTROLE A SCHVÁLENÍ AD A TDI.
- 3) PATNÍ DESKY BUDOU KE SLOUPKŮM ZÁBRADLÍ PŘÍVAŘENY V PŘÍSLUŠNÉM SKLONU. JE NUTNÉ RESPEKTOVAT V RÁMCI ZÁBRADLÍ MIN. PODÉLNÝ SKLON MOSTOVKY A NAVAZUJÍCÍCH KŘIDEL.
- 4) MATERIÁL A PROVEDENÍ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ VČETNĚ KOTVENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 11, TKP 19, TP 186, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- 5) ATYPICKÉ PANELE ZÁBRADLÍ A KONCOVÉ PANELE BUDOU PROVEDENY V SOULADU S KONSTRUKČNÍMI ZÁSADAMI PANELU ZÁKLADNÍHO, PŘESNÉ ROZMĚRY BUDOU SOUČÁSTÍ VTD.
- 6) MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOST 120 mm MEZI SVISLICEMI NUTNO DODRŽET I V MÍSTĚ NAPOJENÍ MEZI JEDNOTLIVÝMI PANELE ZÁBRADLÍ.
- 7) KONKRÉTNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM PKO BUDE ZVOLEN VE VTD.
- 8) KAŽDÁ ZMĚNA SKLADBY PKO OPROTI TOMUTO VÝKRESU BUDE PŘEDEM PŘEDLOŽENA A ODSOUHLASENA TDI A AD.
- 9) NA VŠECH OSTRÝCH HRANÁCH PROVEST ZAOBLNĚNÍ O POLOMĚRU R=2 mm.
- 10) LEPENÉ KOTVY M12 NA EPOXIDOVÉ BÁZI – PŘED APLIKACÍ DO KONSTRUKCE BUDOU PŘEDLOŽENY MATERIÁLOVÉ LISTY K ODSOUHLASENÍ AD A TDI.

MATERIÁL:

OCEL: S235 JR
VÝROBNÍ SKUPINA – EXC2
OSTATNÍ POŽADAVKY DLE TKP-19 (ČÁST A,B)

PROTIKOROZNÍ OCHRANA
STUPĚŇ KOROZNÍ AGRESIVITY (dle ČSN EN12944-2) – C4+K8 (speciální)
MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST – 15 LET (VV)

- 1) MECHANICKÉ OČIŠTĚNÍ A ODMAŠTĚNÍ POVRCHU
- 2) MOŘENÍ V KYSELINĚ
- 3) ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – NDFT min. 100 µm
- 4) UZAVÍRACÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ) – NDFT 30 µm
- 5) EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ (PLNĚNÝ LAMELÁRNÍMI NEBO VLÁKNITÝMI PIGMENTY) – NDFT 80 µm
- 6) ZESÍLENÍ MEZIVRSTVY SYSTÉMU VLOŽENÍM: EPOXIDOVÝ DVOUKOMPONENTNÍ NÁTĚR PLNĚNÝ LAMELÁRNÍMI NEBO VLÁKNITÝMI PIGMENTY – NDFT 100 µm
- 7) EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ (PLNĚNÝ LAMELÁRNÍMI NEBO VLÁKNITÝMI PIGMENTY) – NDFT 80 µm
- 8) ALIFATICKÝ POLYURETAN – NDFT 60 µm (ODSTÍN RAL 6017-MÁJOVÁ ZELENÁ)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA		MARTIN HEJDUK LABKOVÁ 94/59 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM: +420 734 629 515 e-mail: martin.hejduk@hmrprojekt.cz www.hmrprojekt.cz
KATASTR. ÚZEMÍ:	ČÍŽOV U JIHLAVY [781835]		HM PROJEKT
ZODP. PROJEKTANT:	MARTIN HEJDUK	VYPRACOVAL:	MARTIN HEJDUK
NÁZEV AKCE:	III/03827 ČÍŽOV - MOST EV. Č. 03827-1		ZAK. ČÍSLO: 069HM2023
OBJEKT:	SO 201 - MOST EV. Č. 03827-1		DATUM: 10/2024
NÁZEV PŘÍLOHY:	ZÁBRADLÍ		ÚČEL PD: PDPS
			MĚŘÍTKO: 1:50,10
			FORMÁT: 5x44
			Č. PŘÍLOHY: PARÉ:
			D.1.1.11